

## Насос шестеренный Г11-25

**Цены указаны по насосам - это пред. заказ.**

Насос Г11-11 и Г11-11А по 1700 руб. с НДС

Насос НПЛ16/16 и 25/16 по 7500 руб. с НДС

Насосы Г11-24 по 7000 р. и Г11-25 по 8500 р. с НДС

Г11-11(А) - от 30 шт.

НПЛ - от 20 шт.

Г11-24(25) - от 20 шт.

Производственная компания «ПО ОМСНАБ» запустила в серийное производство насосы пластинчатые последнего поколения НПЛ.../16МПа с качающими узлами от мирового лидера «Vickers», входящего в концерн «Eaton» (США). Новинка разработана с целью предложить потребителю более сложные насосы пластинчатые по доступной цене. Стоимость агрегата составляет всего 6500 рублей. При этом, качество и большинство заявленных характеристик насосов превышают показатели других российских производителей. В процессе одного из первых опытов компании «ПО ОМСНАБ» по производству гидравлических агрегатов были созданы насосы шестеренные Г11 - (11,24,25) в 2011г. Результаты на 100% оправдали ожидания разработчиков, эта серия насосов великолепно показала себя как в испытаниях, так и в последующей эксплуатации, что стало показателем высокого качества сборки и эффективных технических подходов. Спустя два года было принято решение о создании более мощного нового изделия. В 2013 году были произведены и испытаны первые насосы НПЛ... на давление 16 МПа (160 кгс/см<sup>2</sup>), а в 2014 г. их запустили в серию. Следуя народной мудрости, гласящей, что «все гениальное просто» и руководствуясь правилом «главное то, что находится внутри», инженеры «ПО ОМСНАБ» в полностью совпадающий по присоединительным размерам стандартный корпус НПЛ Елецкого завода «вживили» качающий узел производства «Vickers», чем были достигнуты превосходные характеристики нового насоса.

Масляные шестеренные насосы – также называемые зубчатыми – объемные гидромашины, рабочим органом которых являются шестерни, установленные на ведущем и ведомом валах. Ведущий вал соединен с электродвигателем посредством муфты. За счет вращения на стороне всасывания получается разрежение, под действием которого жидкость втягивается в межзубьевые впадины и переносится на сторону нагнетания. Эти агрегаты отличаются простотой конструкции, компактностью и надежностью.

Насос шестеренный применяется для перекачки маслосвязных жидкостей и нефтепродуктов (нефти, мазута, масел температурой до 70°С), а также дизельного топлива температурой до 40°С; в системах питания и смазки авиационных двигателей, в маслозаправочных устройствах и гидроприводах.

Шестеренчатые насосы для масла Г 11-1Х, Г 11-2Х предназначены для нагнетания в смазочные системы стационарных машин находящегося под номинальным давлением, постоянного по направлению и величине потока минерального масла кинематической вязкостью от 10 до 400 мм<sup>2</sup>/с и температурой в пределах от +10С до +55С. Верхний предел вязкости ограничен мощностью двигателя и всасывающей способностью насоса, а нижний зависит от смазывающей способности перекачиваемой жидкости.

Масляные шестеренчатые насосы и агрегаты допускается применять в гидравлических системах, которые в этом случае необходимо оснащать устанавливаемыми на напорной или сливной магистралях масляными фильтрами, номинальная тонкость фильтрации которых не должна превышать 40 мкм. При этом рабочая жидкость должна обладать чистотой, соответствующей минимум 13му классу по ГОСТ 17216-71, а климатич. исполнение насосов для масла Г -11, БГ-11 и категория размещения должны соответствовать

ГОСТ 15150-69.

Приводной вал масляных насосов Г 11, АГ 11 вращается в правом направлении. Привод гидронасосов шестеренных БГ 11-24(А), БГ11-25(А) осуществляется исключительно посредством упругой муфты, необходимой для компенсации ударных нагрузок, вибраций и несоосности валов насоса и привода.

Установленные в гидросистемах насосы служат для:

- смазывания трущихся узлов и деталей;
- создания в системах рабочего давления;
- перекачивания смазывающих жидкостей.

Масляные шестеренные насосы необходимо монтировать в вертикальном либо горизонтальном положениях, погружая их в масло или нет, с обязательной установкой на жесткое основание, препятствующее вибрации.