

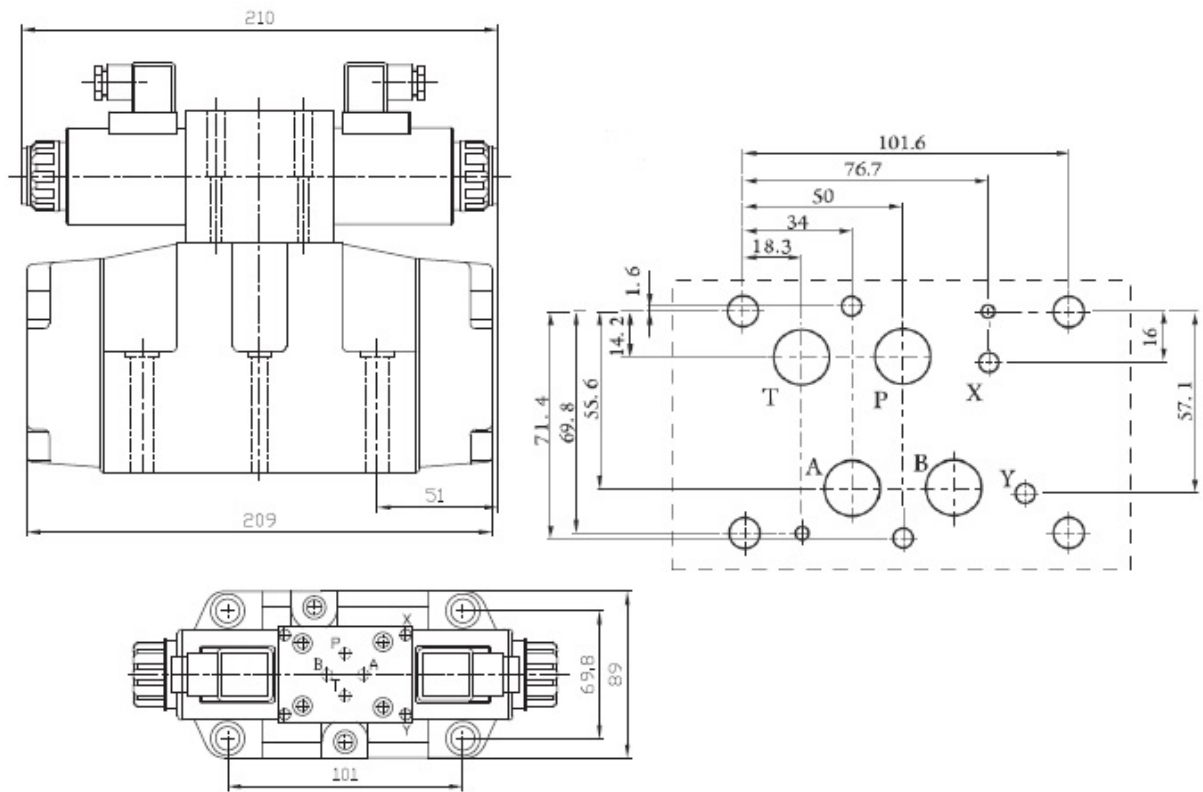
## Гидрораспределители ВЕХ 16.24 Г24 (110В, 220В)

Гидрораспределители золотниковые с электрогидравлическим управлением ВЕХ16 с условным проходом 16 мм предназначены для изменения направления, пуска и останова рабочей жидкости в гидравлических системах.

### Технические характеристики гидрораспределителей типа ВЕХ 16

Характеристика	ВЕХ 16
Рабочее давление, макс. линия Р,А,В, Мпа	31.5
Рабочее давление, линия Т, Мпа	25
Рабочее давление, макс. Порт Т, Мпа	16-DC 10-AC
Рабочее давление, макс. Порт Y, Мпа	16-DC 10-AC
Расход макс., л/мин	300
Рабочая жидкость	минеральное масло
Напряжение управления, постоянный-DC	12,24V
Напряжение управления, переменный-AC	110, 220V
Масса, кг	16.5

### Присоединительные и габаритные размеры в мм. ВЕ16



Схемы для распределения потока жидкости для гидрораспределителя VE16

Трёхпозиционные		Двухпозиционные				Номер	Обозначение
Номер	Обозначение	С исключением из трёхпозиционных:					
		электромагнита «а»		электромагнита «б»			
		Номер	Обозначение	Номер	Обозначение		
14		14-A		14-B		574	
24		24-A		24-B		574A	
34		34-A		34-B		574E	
44		44-A		44-B			
54		54-A		54-B			
64		64-A		64-B			
74		74-A		74-B			
94				94-B			
124		124-A		124-B			
134		134-A		134-B			

Структура условного обозначения гидрораспределителя VE16

x - B x 16 x x x x x x x x x x

Исполнение по давлению:  
35 МПа; **не указывается**  
— 28 МПа

Гидрораспределитель  
золотниковый

Вид управления: **EX** — электрогид-  
**равлическое**; **X** — гидравлическое;  
**MM** — ручное (от рукоятки)

Диаметр условного прохода 16 мм

Способ установки основного золотника в исход-  
ное положение: **X** — гидравлический возврат (для  
управления EX и X); **Ф** — фиксация (для MM);  
**не указывается** — пружинный возврат

Номер исполнения по гидросхеме (см. табл. 1)

Род тока и напряжение: **Г** — постоянный 12, 24, 36 или 48 В;  
**В** — переменный 36, 48, 110, 220 или 380 В (50 Гц);

Подключение электромагнита: **L** — штепсельный  
разъем DIN со светодиодом; **не указывается** — штепсельный разъем  
DIN

Соединение линий управления с основными: **E** — соединены линии P-X;  
**ET** — соединены линии P-X и T-Y; **T** — соединены линии T-Y; **не указыва-  
ется** — независимые линии управления

Наличие гидроклапана соотношения  
давлений: **D** — с клапаном; **не указы-  
вается** — без клапана

Наличие подпорного клапана в линии P  
основного золотника: **H4,5** — с клапаном  
0,45 МПа; **не указывается** — без клапана

Наличие диафрагмы в линии P пилота: **B08** —  
диафрагма Ø 0,8 мм; **B10** — диафрагма Ø 1 мм;  
**B12** — диафрагма Ø 1,2 мм; **не указывается** —  
без диафрагмы

Ограничение хода основного золотника: **10** — со  
стороны линий A и B; **11** — со стороны линии A; **12** — со  
стороны линии B; **не указывается** — без ограничения  
хода

Наличие дроссельной плитки: **P** — дросселирование на под-  
воде управления; **P<sub>1</sub>** — дросселирование на сливе управ-  
ления; **не указывается** — без дроссельной плитки